



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,
faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybės
kanceliarijai

I

Nr.
Nr.

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS AVIACIJOS ĮSTATYMO NR. VIII-2066 3, 5, 6 IR 8 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO IR LIETUVOS RESPUBLIKOS ADMINISTRACINIŲ NUSIŽENGIMŲ KODEKSO 385, 386, 387, 393, 394, 395, 396 IR 443 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTŲ

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija (toliau – Susisiekimo ministerija), įvertinusi Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės 2023 m. spalio 17 d. išvadoje Nr. NV-2529 (toliau – Išvada) pateiktas pastabas ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Ekonomikos politikos grupės 2023 m. spalio 19 d. rašto Nr. NV-2551 siūlymą, teikia patikslintus Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo Nr. VIII-2066 3, 5, 6 ir 8 straipsnių pakeitimo įstatymo projektą (toliau – įstatymo projektas Nr. 1) ir Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 385, 386, 387, 393, 394, 395, 396 ir 443 straipsnių pakeitimo įstatymo projektą (toliau – įstatymo projektas Nr. 2) (toliau kartu – įstatymų projektai).

Lietuvai siekiant gauti teisę Lietuvos oro vežėjams vykdyti skrydžius į Jungtinių Amerikos Valstijų teritoriją, Jungtinių Amerikos Valstijų federalinės aviacijos administracija (toliau – FAA) 2023 m. balandžio 24–28 d. atliko Lietuvos civilinės aviacijos priežiūros sistemos auditą, kurio metu buvo audituojama šios sistemos atitiktis Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijos (toliau – ICAO) nustatytiems civilinės aviacijos saugos standartams. 2023 m. rugsėjo 1 d. buvo gauta minėto audito išvada. Įvertinusi išvadoje pateiktus trūkumus ir siekdama sklandžios tolesnio teisės vykdyti skrydžius į Jungtinių Amerikos Valstijų teritoriją Lietuvos oro vežėjams patvirtinimo proceso eigos, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija parengė įstatymų projektus.

Įstatymo projektu Nr. 1 siekiama:

- 1) įgyvendinti ir suderinti aviacijos veiklą reglamentuojančių Lietuvos Respublikos teisės aktų nuostatas su Tarptautinės civilinės aviacijos konvencijos, pasirašytos 1944 m. gruodžio 7 d. Čikagoje (toliau – Čikagos konvencija), jos priedų bei ICAO patvirtintų dokumentų nuostatomis;
- 2) patikslinti Lietuvos Respublikos civilinės aviacijos valstybinį valdymą atliekančių institucijų funkcijas;
- 3) atsižvelgti į FAA ekspertų Lietuvos Respublikoje atlikto audito išvadas.

Įstatymo projektu Nr. 2, atsižvelgiant į FAA ekspertų Lietuvos Respublikoje atlikto audito išvadas, siūloma pakeisti Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso (toliau – ANK) 385, 386, 387, 393, 394, 395, 396 ir 443 straipsniuose nustatytų baudų dydžius ir užtikrinti tinkamą sankcijų veiksmingumą, proporcingumą ir atgrasymą nuo nusižengimų.

Į dalį Išvadoje pateiktų pastabų atsižvelgta arba atsižvelgta iš dalies. Dėl pastabų, į kurias atsižvelgta iš dalies ar neatsižvelgta parengta derinimo pažyma.

Įstatymų projektai buvo teikti išvadoms gauti (TAIS Nr. 23-10606, Nr. 23-10607, Nr. 23-10608) Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministerijai, Lietuvos Respublikos finansų ministerijai, Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijai, Lietuvos Respublikos užsienio reikalų ministerijai, Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijai (toliau – VRM), Lietuvos transporto saugos administracijai ir VšĮ Transporto kompetencijų agentūrai (toliau – Agentūra). Finansų ministerija ir Agentūra įstatymų projektus suderino be pastabų. Ekonomikos ir inovacijų ministerijos, Teisingumo ministerijos, Užsienio reikalų ministerijos ir Lietuvos transporto saugos administracijos pateiktos pastabos aptartos ir suderintos darbo tvarka su pastabų rengėjais. VRM išvadą pateikė

2023 m. rugsėjo 12 d. raštu Nr. 1D-4617 „Dėl Aviacijos įstatymo projekto“. Susisiekimo ministerija įvertino VRM pasiūlymus ir pakartotiniame teikime išvadoms gauti pateikė argumentus ir nuomonę, kad šiems VRM siūlymams išanalizuoti ir suderinti reikalingas detalesnis tarpinstitucinis (VRM, Valstybės sienos apsaugos tarnyba, Agentūra, Lietuvos transporto saugos administracija, AB „Oro navigacija“, Lietuvos Respublikos krašto apsaugos ministerija ir kt.) aptarimas, o įvertinus tai, kad pakartotinis FAA vizitas, kurio metu bus vertinamas FAA audito išvadoje nurodytų trūkumų pašalinimas ir priimtas galutinis sprendimas dėl teisės Lietuvos oro vežėjams vykdyti skrydžius į Jungtinių Amerikos Valstijų teritoriją suteikimo, yra numatytas Lietuvoje 2023 m. spalio pabaigoje ir iki šio vizito Lietuva turi būti pašalinusi nurodytus trūkumus, Susisiekimo ministerija nepritaria šių siūlymų įtraukimui į įstatymo projektą Nr. 1.

Įstatymų projektai buvo pakartotinai teikti išvadoms gauti (TAIS Nr. 23-10606(2), Nr. 23-10607(2), Nr. 23-10608(2)) Ekonomikos ir inovacijų ministerijai, Finansų ministerijai, Teisingumo ministerijai, Užsienio reikalų ministerijai, VRM, Lietuvos transporto saugos administracijai ir Agentūrai. Atsižvelgiant į tai, kad pastabų, dėl kurių nesutariama, nėra, derinimo pažyma nerengiama. Į Teisingumo ministerijos redakcinio pobūdžio pastabas atsižvelgta.

Įstatymų projektai paskelbti Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje. Pastabų ir pasiūlymų iš visuomenės negauta.

Įstatymų projektai atitinka Aštuonioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės veiklos programą, kuriai pritarta Lietuvos Respublikos Seimo 2020 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. XIV-72 „Dėl Aštuonioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos“.

Įstatymų projektai nėra notifikuotini Europos Komisijai pagal Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. gegužės 20 d. nutarimu Nr. 617 „Dėl Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklių patvirtinimo“, reikalavimus.

Vadovaujantis Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. vasario 26 d. nutarimu Nr. 276 „Dėl Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos patvirtinimo“, 4 punktu, įstatymų projektams numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimas neatliekamas.

Įstatymų projektais naujos sąvokos ir jas įvardijantys terminai neapibrėžiami, todėl jie nevertinti Lietuvos Respublikos terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka. Įstatymų projektai parengti laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos ir Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatymų reikalavimų.

Įstatymų projektai įtakos kriminogeninei situacijai, korupcijai neturės.

Įstatymų projektams įgyvendinti papildomų valstybės biudžeto lėšų nenumatoma.

Atsižvelgiant į tai, kad FAA atlikto Lietuvos civilinės aviacijos priežiūros sistemos audito išvada buvo gauta 2023 m. rugsėjo 1d., įstatymų projektai į Lietuvos Respublikos Seimo rudens sesijoje svarstomų įstatymų projektų sąrašą įtraukti nebuvo. Susisiekimo ministerija, siekdama laiku

(t. y. iki pakartotinio FAA vizito Lietuvoje, kuris numatytas 2023 m. spalio pabaigoje) pašalinti FAA audito išvadoje nurodytus trūkumus, maloniai prašo įstatymų projektus svarstyti ir pateikti Seimui dar šioje Lietuvos Respublikos Seimo rudens sesijoje.

Įstatymų projektus parengė Susisiekimo ministerijos Kelių ir oro transporto politikos grupė (l. e. Kelių ir oro transporto politikos grupės vadovo pareigas Dmitrijus Bialas, tel. +370 659 17 473, el. p. dmitrij.bial@sumin.lt), tiesioginė rengėja – šios grupės patarėja Indrė Meironaitė-Gudaitienė (tel. +370 672 38 737, el. p. indre.meironaite@sumin.lt).

PRIDEDAMA:

1. Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo Nr. VIII-2066 3, 5, 6 ir 8 straipsnių pakeitimo įstatymo projektas, 2 lapai.
2. Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo Nr. VIII-2066 3, 5, 6 ir 8 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto lyginamasis variantas, 2 lapai.
3. Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 385, 386, 387, 393, 394, 395, 396 ir 443 straipsnių pakeitimo įstatymo projektas, 4 lapai.
4. Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 385, 386, 387, 393, 394, 395, 396 ir 443 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto lyginamasis variantas, 4 lapai.
5. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo Nr. VIII-2066 3, 5, 6 ir 8 straipsnių pakeitimo įstatymo ir Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 385, 386, 387, 393, 394, 395, 396 ir 443 straipsnių pakeitimo įstatymo projektų pateikimo Lietuvos Respublikos Seimui“ projektas, 1 lapas.
6. Aiškinamasis raštas, 23 lapai.
7. Institucijų išvadų kopijos, 14 lapų.
8. Derinimo pažyma, 6 lapai.

Susisiekimo ministras

Marius Skuodis